

**الخريطة الأستثمارية للشركة القابضة وشركاتها
التابعة**



❖ مشروع إنشاء وإدارة وتشغيل محطة متعددة الأغراض على الأرصفة من ٥٥ الى ٦٢ بميناء الإسكندرية

* تم تأسيس شركة المجموعة المصرية للمحطات متعددة الأغراض بغرض تصميم وإنشاء وتشغيل محطة متعددة الأغراض على الأرصفة من (٥٥-٦٢) بميناء الإسكندرية ويتكون هيكل رأسمالها من (هيئة ميناء الإسكندرية ٣٤% ، هيئة قناة السويس ٣٣% ، الشركة القابضة للنقل البحري والبري ٢٠% ، شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع ١٣%) .

* يبلغ طول الأرصفة ٢٥٠٠ متر بأعماق تصل الى ١٧,٥ متر و تبلغ مساحة ساحات التداول ٥٤٥ ألف م^٢ وتبلغ طاقة التداول للمحطة من ١٢ الى ١٥ مليون طن بضائع سنوياً سيتم تقسيمها الى ثلاث محطات تداول (حاويات / بضائع عامة / سيارات) ويصل تداول الحاويات الى مليون ومائتين خمسين حاوية مكافئة وسوف تكون المحطة قادرة على استقبال ٦ سفن في وقت واحد ، كما تستطيع استقبال من ٦ الى ٨ بارجات مائية .

* تبلغ تكلفة المشروع حوالي ٧ مليار جنيه .

* تم اختيار شركة CMATH كمشغل عالمي لإدارة وتشغيل وصيانة المحطة .

الشركة القابضة للنقل البحري والبري



❖ مشروع انشاء ميناء جاف بمدينة دمياط الجديدة

* في إطار مشاركة الشركة القابضة في المشروعات القومية في مجال الموانئ الجافة فقد تم توقيع مذكرة تفاهم بين كل من الشركة القابضة للنقل البحري والبري وشركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع وشركة سبشيل جروب للتجارة والاستثمار كقائد للتحالف وعدد من الشركات المتخصصة لاتشاء وتشغيل الميناء الجاف بمدينة دمياط الجديدة بمحافظة دمياط التابع للهيئة العامة للموانئ البرية والجافة وتبلغ المساحة المخصصة للمشروع ١٤ فدان ، ويقوم حاليا المكتب الاستشاري للمشروع باعداد الدراسات (التسويقية / الجدوى الإقتصادية) الخاصة للمشروع .



الهدف من المشروع

* العمل على سرعة التداول لكافة أنواع البضائع وخفض تكلفة النقل وخدمة المناطق الصناعية وتقديم خدمات القيمة المضافة وتسهيل عمليات النقل لحركة الصادرات والواردات .



المشروعات الحالية

مشروع تعميق وتدعيم جزء من رصيف ٩٦ بميناء الدخيلة

- * مشروع تعميق وتكريك جزء من رصيف ٩٦ بميناء الدخيلة على مرحلتين (مرحلة أولى بطول ٤٠٠ م / مرحلة ثانية ٣٥٠م) ليصل العمق الى ١٦ م لتلبية متطلبات الخطوط الملاحية المتعاملة معها بما يسهم فى زيادة حجم التداول وبالتالي زيادة العائد ، بتكلفة إجمالية بحوالى ٦٣٥ مليون جنيه (٣٣٠ مليون مرحلة أولى / ٣٠٥ مليون مرحلة ثانية) .
- * تم الانتهاء من المرحلة الأولى وتم استقبال السفن العملاقة بداية من شهر نوفمبر ٢٠٢٠ .
- * تم البدء فى تنفيذ المرحلة الثانية بواسطة شركة إيجيكو (النصر للمبانى والانشاءات) ومن المتوقع الانتهاء من المشروع فى يونيو عام ٢٠٢٢ .



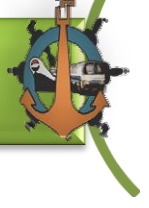
المشروعات الحالية

مشروع تدعيم وتعميق الأرصفة من (٦:١) بميناء دمياط

* تقوم الشركة بتطوير الرصيف الحالى لمحطتها عن طريق التعميق والتدعيم امام الأرصفة من (٦:١) بطول ١٤٥٠م بهدف زيادة العمق من ١٤,٥ م الى ١٧م بتكلفه تقديرية إجمالية تبلغ حوالى ٣,١مليار جنيه ويهدف المشروع ان تصل الطاقة القصوى لأجمالى أرصفة المحطة(٦:١) الى ١,٨ مليون حاوية مكافئة سنويا.

* يتم تنفيذ المشروع على ٤ مراحل وقد تم البدء فى التنفيذ فى ١٠/١٠/٢٠١٨ حيث تم الانتهاء من المرحلة الأولى والثانية والثالثة وقد تم البدء فى المرحلة الرابعة - ومن المتوقع الانتهاء من المشروع فى أبريل عام

.٢٠٢٢



❖ زيادة طول رصيف الحاويات الحالى لمحطة حاويات الشركة بميناء غرب بورسعيد بضم رصيف البترول جنوباً

* تقوم الشركة حالياً بالتنسيق مع الهيئة العامة الاقتصادية لقناة السويس لضم رصيف البترول جنوباً كامتداد طبيعي للرصيف الحالى بطول ٤٨٠م ليصبح اجمالى طول رصيف الحاويات حوالى ١٤٣٠م بالاضافة الى ضم جميع الساحات الغير مستغلة داخل الميناء لساحات حاويات المحطة ليصبح تداول الحاويات النشاط الرئيسي لميناء غرب بورسعيد ، وذلك بما يسمح باستقبال سفن الحاويات العملاقة من اجيال السفن الحديثة وزيادة القدرة التنافسية للشركة لاسيما فى ظل التطورات السريعة التى تشهدها المنطقة .

شركة النصر للاستيراد والتصدير



أولاً: مشروع جسور

* في إطار تنفيذ رؤية الشركة القابضة لتطوير الشركة والنهوض بأدائها بوضع إستراتيجية واضحة تقوم على أداء خدمتين أساسيتين هما الوساطة والتسويق والنقل والخدمات اللوجيستية باستخدام تكنولوجيا وبحوث التطوير وباستغلال الفروع الخارجية لتكون مناطق ارتكاز على مستوى العالم وتكون بمثابة مراكز لوجيستية لخدمة المنظومة بأكملها فقد بدأت شركة النصر للتصدير والاستيراد بتشغيلها بالفعل من خلال التعاقد مع مشغل ذات خبرة دولية لإدارة وتشغيل سلسلة من خدمات النقل والخدمات اللوجيستية في إطار مشروع جسور الذي يهدف الى تقديم منظومة متكاملة من خدمات النقل واللوجيستيات للمصدرين والمستوردين والتي تشمل (النقل البري والبحري / التخليص الجمركي / التجميع / الشحن والتفريغ / التأمين) .

ثانياً: الفروع الخارجية لشركة النصر

وفي إطار تطوير الشركة وتوسيع نطاق عملها قامت الشركة بوضع خطة لافتتاح عدد من الفروع في عدة دول في مختلف انحاء العالم حيث تستهدف الاسواق والمراكز التجارية العالمية من خلال تطوير الفروع القائمة بالفعل (الكاميرون وغانا وفرنسا والسودان) وأفتتاح فروع جديدة بأفريقيا واسيا واوروبا والامريكتين لتكون مناطق أرتكاز علي مستوى العالم وذلك بغرض التوسع فى الاسواق والمراكز التجارية العالمية وأفتتاحهم علي مرحلتين :-

المرحلة الأولى :

١- الإمارات ٢- السودان ٣- الصين ٤- غانا ٥- الكاميرون ٦- فرنسا

المرحلة الثانية:-

١-المغرب ٢- جنوب أفريقيا ٣-امريكا ٤- البرازيل ٥- المانيا ٦- روسيا ٧- الهند ٨- ماليزيا.

وجاري تحديد المكاتب الأستشارية المختلفة في مجال الموارد البشرية والنواحي القانونية وغيرها فضلاً عن عناصر التكلفة التقديرية لتجهيزات الفروع من البنية التحتية و النفقات الرأسمالية وكذا المصروفات التشغيلية وكذاالبنية التحتية لتكنولوجيا المعلومات وتكاليف الخطة التسويقية وغيرها من عناصر التكاليف الحاكمة في هذا الشأن.

ثالثاً: الكتالوج الإلكتروني :

قامت الشركة في ٢٠٢١/٦/٢١ بإطلاق كتالوج الكتروني للمنتجات المصرية ومدخلاتها من المواد الخام والذي سوف يساهم بشكل كبير في تسويق منتجات معظم الشركات المصرية الانتاجية الكبيرة والمتوسطة والصغيرة وخلق فرص كبيرة للخدمات اللوجيستية لتنفيذ الشحن بجميع انواعه (بحرى / برى / جوى) وايجار مستودعات من الغير لخدمه النشاط الاساسى للشركة وهو الوساطه والترويج للمنتجات المصرية .