

**الخريطة الأستثمارية للشركة القابضة للنقل البحري
والبرى وشركاتها التابعة**



❖ مشروع إنشاء وإدارة وتشغيل محطة متعددة الأغراض على الأرصفة من ٥٥ الى ٦٢

بميناء الاسكندرية

* تم تأسيس شركة المجموعة المصرية للمحطات متعددة الأغراض بغرض تصميم وإنشاء وتشغيل محطة متعددة الأغراض على الأرصفة من (٥٥-٦٢) بميناء الاسكندرية ويتكون هيكل رأسمالها من (هيئة ميناء الاسكندرية ٣٤% ، هيئة قناة السويس ٣٣% ، الشركة القابضة للنقل البحري والبري ٢٠% ، شركة الاسكندرية لتداول الحاويات والبضائع ١٣%) .

* يبلغ طول الأرصفة ٢٥٠٠ متر بأعماق تصل الى ١٧.٥ متر و تبلغ مساحة ساحات التداول ٥٤٥ ألف م^٢ وتبلغ طاقة التداول للمحطة من ١٢ الى ١٥ مليون طن بضائع سنوياً سيتم تقسيمها الى ثلاث محطات تداول (حاويات / بضائع عامة / سيارات) ويصل تداول الحاويات الى مليون ومائتين خمسين حاوية مكافئة وسوف تكون المحطة قادرة على استقبال ٦ سفن في وقت واحد ، كما تستطيع استقبال من ٦ الى ٨ بارجات مائية .

* تم اختيار شركة CMATH كمشغل عالمي لإدارة وتشغيل وصيانة المحطة .

الشركة القابضة للنقل البحري والبري



❖ مشروع إنشاء ميناء جاف بمدينة دمياط الجديدة

* في إطار مشاركة الشركة القابضة في المشروعات القومية في مجال الموانئ الجافة فقد تم توقيع مذكرة تفاهم بين كل من الشركة القابضة للنقل البحري والبري وشركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع وشركة سببشمال جروب للتجارة والإستثمار (كقائد للتحالف) وعدد من الشركات المتخصصة وذلك لإنشاء وتشغيل الميناء الجاف بمدينة دمياط الجديدة بمحافظة دمياط التابع للهيئة العامة للموانئ البرية والجافة على مساحة ١٤.٥ فدان ، حيث إنتهى المكتب الإستشاري من إعداد الدراسة التسويقية للمشروع وجارى قيامه بإعداد دراسة الجدوى الإقتصادية له .

الهدف من المشروع

* العمل على سرعة التداول لكافة أنواع البضائع وخفض تكلفة النقل وخدمة المناطق الصناعية وتقديم خدمات القيمة المضافة وتسهيل عمليات النقل لحركة الصادرات والواردات .



المشروعات الحالية

مشروع تعميق وتدعيم جزء من رصيف ٩٦ بميناء الدخيلة

* مشروع تعميق وتكريب جزء من رصيف ٩٦ بميناء الدخيلة على مرحلتين (مرحلة أولى بطول ٤٠٠ م / مرحلة ثانية ٣٥٠ م) ليصل العمق الى ١٦ م لتلبية متطلبات الخطوط الملاحية المتعاملة معها بما يسهم فى زيادة حجم التداول وبالتالي زيادة العائد .

* تم الانتهاء من المرحلة الأولى وتم استقبال السفن العملاقة بداية من شهر نوفمبر ٢٠٢٠ .

* جارى العمل فى تنفيذ المرحلة الثانية بواسطة شركة إيجيكو (النصر للمباني والانشاءات) ومن المتوقع

الانتهاء من المشروع فى يونيو عام ٢٠٢٢ .



المشروعات الحالية

مشروع تدعيم وتعميق الأرصفة من (٦:١) بميناء دمياط

- * تقوم الشركة بتطوير الرصيف الحالى لمحطتها عن طريق التعميق والتدعيم امام الأرصفة من (٦:١) بطول ١٤٥٠ م بهدف زيادة العمق من ١٤.٥ م الى ١٧ م ويهدف المشروع ان تصل الطاقة القصوى لأجمالى أرصفة المحطة (٦:١) الى ١,٨ مليون حاوية مكافئة سنويا.
- * يتم تنفيذ المشروع على ٤ مراحل وقد تم البدء فى التنفيذ فى ١٠/١٠/٢٠١٨ حيث تم الانتهاء من المرحلة الأولى والثانية والثالثة وجارى العمل فى المرحلة الرابعة - علما بأنه من المتوقع الانتهاء من المشروع خلال عام ٢٠٢٢.

شركة بورسعيد لتداول الحاويات والبضائع



❖ زيادة طول رصيف الحاويات الحالى لمحطة حاويات الشركة بميناء غرب بورسعيد بضم رصيف البترول جنوباً

* تقوم الشركة حالياً بالتنسيق مع الهيئة العامة الاقتصادية لقناة السويس لضم رصيف البترول جنوباً كامتداد طبيعي للرصيف الحالى بطول ٤٨٠م ليصبح اجمالى طول رصيف الحاويات حوالى ١٤٣٠م بالاضافة الى ضم جميع الساحات الغير مستغلة داخل الميناء لساحات حاويات المحطة ليصبح تداول الحاويات النشاط الرئيسي لميناء غرب بورسعيد ، وذلك بما يسمح باستقبال سفن الحاويات العملاقة من اجيال السفن الحديثة وزيادة القدرة التنافسية للشركة لاسيما فى ظل التطورات السريعة التى تشهدها المنطقة .